



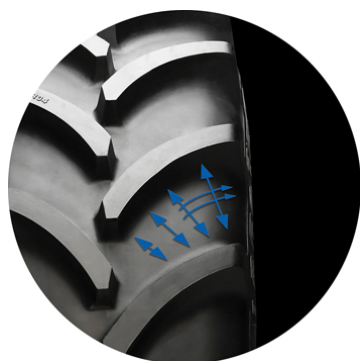
TRAXION85

420/85R28 139 A8/B

STANDARD DLA
CIĄGNIKÓW KLASY
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

Funkcje i korzyści



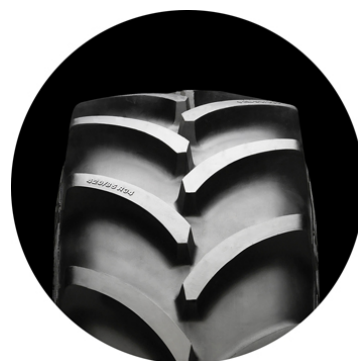
ZNAKOMITE
WŁAŚCIWOŚCI
SAMOCZYSZCZĄCE I
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA
STABILNOŚĆ PRZY
WYSOKICH
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura
bieżnika



ULEPSZONY
KOMFORT JAZDY I
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ
OPON

Charakterystyczne
zakrzywione klocki bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION85

Specyfikacja

420/85R28 139 A8/B

Kod 8714692109812

Opis użytkowania	139 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	455	mm
Średnica całkowita	1415	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	660	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4215	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW15L
Permitted Rim	W13, W/DW14L, W15L

Pozostałe dane

75% objętości opony	235	litr
Oznaczenie SRI/RCI	675	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	45	mm 57 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	2005	2275	2555	2825	3105	3325	3515	3725
	10H	1550	1795	2040	2285	2455	2600		
	25	1605	1865	2120	2370	2545	2695		
	30	1550	1795	2040	2285	2455	2600		
	40		1680	1910	2135	2295	2430		
	50		1680	1910	2135	2295	2430		

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN